

Voertuigsumenvatting XF 480 FAT 6X4 Bakwagen

Cabine-uitvoering.....	Day Cab
Fenders.....	Geen fenders
Cabinekleur	E1980WHT
Chaufeursstoel	Chaufeursstoel: Luxury Air
Uitvoering bovenbed	Geen bovenbed/geen bagagedrager
Veiligheidsvoorschriften	Geen veiligheidsvoorschriften
Vooras	Vóór: 9,00 t, paraboolvering, 187N
Bandenleverancier	Goodyear
Banden fr1 of voorassen	F1,385/65R22.5GO FMXSE 160/000 K Steering BBA 3P
Banden aangedreven achteras(sen).....	R1,315/80R22.5GO OMTD 156/150 K Traction DBB
Reserveband	SP, niet van toepassing
Motor	MX-13-motor, 355 kW/483 pk Embl. op cabine: 480
Uitlaatgas emissie norm	Uitlaatemissie Euro 6
Uitvoering versnellingsbak.....	Geautom. versn.bak, TraXon, 12 versnellingen
Versnellingsbak	12 versnellingen TraXon 12TX2620 DD, 16,69-1,00
Achterasoverbrenging	Achterasverhouding 2,83
Retarder	MX Engine Brake
Wielbasis / achteroverbouw	Wielbasis 4,55 m / achteroverbouw 2,90 m
Positie chassis componenten.....	Standaard opstelling componenten
Positie uitlaatmonding	Uitlaatpijp horizontaal, laag
Positie brandstoftank	Brandstoftank links
Typeplaatje-gerel. trekhaakbalktoep. of solowerk.....	Typeplaatje-gerel. trekhaakbalktoep. tot max GCM
Chassisgewicht-gerel. totaal voertuiggewicht GVM.....	Chassisgewicht-gerelat. technisch GVM max 33000 kg
Trekhaakbalk/koppeling-gerelateerd max. GCM	Trekhaakbalk/koppeling-gerelat. max. GCM 86.000 kg
Voertuiggarantie	Warranty Plus-Voertuig-2 jaar-geen km-limiet

Uitvoering XF 480 FAT 6X4 Bakwagen

Cabine-exterieur	- Luxe Day Cab met ongeëvenaarde aerodynamica voor zuinig rijden en lage CO₂-uitstoot. De grote en diepe voorruit, die aan de zijanten gebogen is, in combinatie met grote zijruiten, biedt een onovertroffen direct zicht voor de chauffeur om de verkeersveiligheid te vergroten. Lengte cabine: 2030 mm; cabinebreedte: 2500 mm. Aantal cabine-opstaptreden: 3. - Uitvoering chassisfront: 'robuust' biedt een driedelige stalen uitstekende bumper met geïntegreerde mistlampen, een beschermingsplaat voor de radiator, een stalen onderrijbeveiliging aan de voorzijde en zwarte grillestrips. - Onderhoudsvrije 4-punts mechanische cabine-ophanging met geïntegreerde schokdempers. - Doorschijnende externe zonnekap boven de voorruit, kleur: Midnight blue. - Vaste eerste cabinetrede met anti-slipprofiel. - LED-koplampen en mistlampen in bumper. - Bi-reflector LED-koplampen met slagvaste Lexan-lenzen. - Lichtbundel van koplamp voor rechts verkeer. - LED-dagverlichting is geïntegreerd in de koplampenheden. Deze zijn AAN wanneer de motor draait. - Het cabinedak is voorbereid voor montage van extra ledverlichting. - Dashboardschakelaar en bedrading inclusief connectoren A229 en A230 voor gemakkelijk monteren van twee LED-werklampen op de achterwand van de cabine. De twee werklampen worden los geleverd. - Twee LED-zwaailichten op het cabinedak. - Zwarte portiergreep en sierrand van de portierhandgreep. De gestroomlijnde zijwand van de cabine is uitgevoerd in cabinekleur. - Gelaagde voorruit van dubbellaags veiligheidsglas. - Ruit met dubbel glas in achterwand cabine. - Enkellaags gehard veiligheidsglas. - Hoofdspiegel en groothoekspiegel. - DAF-hoekzicht is een camerasysteem dat de vooruitkijk- en trottoirspiegel vervangt. Het systeem bestaat uit een slanke camera voor hoekzicht, die zich dicht onder de voorruit aan bijrijderszijde bevindt, en een display, gemonteerd op de A-stijl in de cabine. De camera biedt een breder gezichtsveld en verbeterde aerodynamica van de truck. - Vorbereiding voor een achteruitzichtcamera. Bevat alleen bedrading en connector. Camerabeelden worden weergegeven op het extra display in de dashboardvleugel. - Centrale portiervergrendeling met controlefunctie voor buitenverlichting. Inclusief 1 afstandsbediening met geïntegreerde 'snake blade'-sleutelbaard met inklapfunctie.
Kleuren	- Cabinekleur: E1980WHTE - Zwarte spiegelkappen bij cabinekleur Crystal White. - Chassiskleur grijs. - Kleur van koplamppaneel: Crystal White. - Kleur van bumper: grijs.
Cabine-interieur	- Stuur links. - Zwart stuurwiel met 'soft grip'-afwerking.

Uitvoering XF 480 FAT 6X4 Bakwagen

Communicatie en
rijmanagement

- Kleur afwerking cabine-interieur: Luxury omvat een lichte interieurbekleding van de hemel- en de dakconsole. De portierpanelen en het gedeelte onder het dashboard zijn grijs.
 - Afwerking dashboard: Vision - het dashboard loopt naar beneden richting de voorruit voor een beter zicht op de weg. Het middengedeelte heeft een horizontale afwerking, die voor diverse doeleinden kan worden gebruikt.
 - Decoratie cabine-interieur: Hexagon. Accenten zijn in Facet Black.
 - **Deurbekleding van zacht geweven stof.**
 - Bekleding cabinewand textiel met geluiddempende binnenvoering.
 - **Chaufeursstoel met luchtvering - Luxury Air. Met hoge rugleuning met verstelbare schoudersteun. Tweetraps stoelverwarming. Bekleding Habsburg de voorzijde van de stoel, Corvinus voor de omranding en Habsburg Uni voor de randen.**
 - **Armsteun aan de chauffeursstoel.**
 - De chauffeursstoel is bevestigd op de cabinevloer.
 - Inklapbare cinema-bijrijdersstoel. Bekledingsmateriaal: stof.
 - De bijrijdersstoel is bevestigd op de cabinevloer.
 - Veiligheidsgordels, zwart.
 - **Uittrekbare dashboardtafel boven aan de middenconsole.**
 - Open opbergvak in de middenconsole.
 - De interieurverlichting van de cabine bestaat uit o.a. twee grote lampeenheden in het cabineplafond, die een breedstraler voor verlichting van de hele cabine, dimbare rode nachtrijverlichting en een spot voor de bestuurder bieden.
 - Automatische temperatuurregeling (ATC) en airconditioning. ATC handhaaft automatisch de cabinetemperatuur die door de bestuurder is ingesteld.
 - Elektrische raambediening.
 - Accessoirevoeding op het dashboard: 2x 12V/5A en één USB-A-aansluiting in de kleine opbergruimte in de middenconsole.
 - **ECAS-afstandsbediening met verlichte toetsen voor diverse functies, waaronder vier geheugentoetsen voor vooraf ingestelde chassishoogtes.**
-
- **Bedrading en connectoren voor eenvoudige installatie van een FMS-systeem (Fleet Management System), om informatie te lezen zoals gedefinieerd in de FMS-standaard van de truckfabrikanten op het extra display in het dashboardzijpaneel.**
 - DAF Connect is een online fleet managementsysteem dat inzicht geeft in relevante informatie over de truck, chauffeur en locatie.
 - **Digitale (slimme) tachograaf VDO DTCO met GNSS-ontvanger (Global Navigation Satellite System) en speciale communicatie-eenheid voor kort bereik (DSRC), conform EU Annex 1C van tachograafwetgeving.**
 - **Instelling snelheidsbegrenzer voor cruisecontrol/gaspedaal: 90 km/u.**
 - **DAF Infotainment System: Luxury Plus - heeft een extra touchscreen van 10,1 inch voor audio- en infotainment-doeleinden, inclusief trucknavigatie via een DAF-navigatie-app en weblink. Een FM/DAB/DAB+-radio is in het systeem geïntegreerd, evenals streaming-functies via USB en Bluetooth. Het Luxury-luidsprekerssysteem bestaat uit vijf luidsprekers: twee basluidsprekers in de portierpanelen (één in elk portier), twee tweeters op de A-stijl en een luidspreker met een volledig frequentiebereik in het midden van het dashboard.**
-

Uitvoering XF 480 FAT 6X4 Bakwagen

	- Standaard antennes: AM/FM/DAB/DAB+-radiofrequenties, 2x mobiel voor gebruik door mobiele telefoons, GNSS voor locatiedoeleinden. Additioneel: CB-antenne. - ACC met FCW en AEBS-3 (Advanced Emergency Braking System). ACC kan afstand tot voorligger aanhouden; FCW en AEBS helpen bij voorkomen of beperken van een dreigende botsing door te waarschuwen en indien nodig de remmen te activeren. - Driver Performance Assistant (DPA). Interactief programma dat de chauffeur ondersteunt bij het bereiken van de meest zuinige rijstijl. De DPA-informatie wordt weergegeven op het 5-inch TFT-kleurenscherm in het instrumentenpaneel.
Veiligheid en beveiliging	- Lane Departure Warning System om onbedoeld wisselen van rijstrook door vermoeidheid van de chauffeur of afleiding te voorkomen en als effectief hulpmiddel bij het rijden bij slecht zicht. - Electronic Vehicle Stability Control-systeem (VSC) ter verbetering van de actieve rijveiligheid. Verbeterde koersstabiliteit (scharen bij over-/ondersturen) en extra roll-overbeveiliging. - Akoestisch waarschuwingssignaal bij achteruitrijden, met annuleringschakelaar. - Basis motorstartblokkering.
Wielophanging en assen	- Voorastype 187N, 32 mm verticale doorzetting. Paraboolveringconstructie, met schokdempers en stabilisator. Max. belasting 9,0 t. - Achterveringlast max. 26,0 t, ontwerplast remsysteem 26,0 t. - Dubbel aangedreven tandmassen achter, type SR1360T, met enkele reductie en elektronisch geregelde luchtvering met schokdempers en stabilisator. Blokkeerbaar tussen- en asdifferentieel. De twee tandmassen zijn elk opgehangen met 4 luchtbalgen. Max. groepslast 26,0 ton. - Aslastbewaking: berekening en weergave van de aslasten van de bakwagen en trailer (indien de trailer is uitgerust met EBS en aslastsensoren). De aslast van de bladgeveerde vooras van de bakwagen wordt niet weergegeven. - Paraboolvering vóór, bij hoge rijhoogte.
Wielen en banden	- Vooras(sen): bandenmaat 385/65R22.5, wielmaat 22,5 x 11,75. - Aangedreven achteras(sen): bandenmaat 315/80R22.5, wielmaat 22,5 x 9,00. - Leverancier Goodyear. - Stalen schijfwielen, zilvergrijs. - Wielbeschermingsringen met open middengedeelte, kleur zilvergrijs (RAL 9006). - Vooras: bandenmaat 385/65R22.5, Goodyear type FMXSE, belastingsindex 160/000, snelheidsindex K, toepassing Sturen - lange afstand. Bandenlabel: rolweerstand B - grip op nat wegdek B - geluid 71 dB(A), categorie A - 3PMSF - M+S - RFID. - Aangedreven achterassen: bandenmaat 315/80R22.5, Goodyear type OMTD, belastingsindex 156/150, snelheidsindex K, toepassing Tractie - on/off-road. Bandenlabel: rolweerstand D - grip op nat wegdek B - geluid 75 dB(A), categorie B. - Reservewiel niet van toepassing.
Aandrijflijn	- MX-13-motor, multi-torque 6-cilinderdieselmotor, 12,9 liter. Vermogen 355 kW (483 pk) bij 1600 omw/min. Maximaal koppel 2500 Nm bij 900 - 1125 omw/min. - Uitlaatemissie Euro 6.

Uitvoering XF 480 FAT 6X4 Bakwagen

	- Eco-performance: de instellingen van de schakelstrategie van een voertuig met Eco-prestaties zijn gericht op brandstofefficiëntie en rijeigenschappen. De brandstofzuinige instelling, die automatisch wordt geselecteerd, kan tijdelijk worden uitgeschakeld door op de knop Eco uit te drukken en het vermogen van de truck te vergroten. - Motor afzetten na 5 minuten stationair draaien. - Geautomatiseerde versnellingsbak, TraXon, 12 versnellingen. - Geautomatiseerde versnellingsbak TraXon 12TX2620 met direct drive, overbrengverh. 16,69-1,00, 12 versnellingen. - Urge-to-move is een door het rempedaal geregelde manoeuvreermodus: als deze optie is geselecteerd, begint het voertuig langzaam te rollen zonder het gaspedaal in te trappen. - Software voor geautomatiseerde versnellingsbakken geoptimaliseerd voor offroad-toepassingen, waaronder Rock-free-functie. Selectieschakelaars op het dashboard voor rijden op de weg of offroad en voor de Rock-free-functie. - Achterasverhouding 2,83. - Aangedreven achteras met een mechanische differentieelblokkering. - Het ASR-systeem (antislipregeling) voorkomt dat de aangedreven wielen slippen tijdens het accelereren bij het weggrijden en helpt het voertuig stabiel te blijven op kritische wegooppervlakken.
Remsysteem	- MX Engine Brake. Hydraulisch bediende luchtdrukrem geïntegreerd in de kleptuimelaargroep. De MX Engine Brake werkt gelijktijdig met de uitlaatrem, dat zorgt voor een hoge gecombineerde remkracht bij een laag motortoerental. - Pneumatische parkeerrembediening. - Veerremcilinders op de eerste vooras. - Veerremcilinder op beide assen van de tandemas achter. - Tweecilinderdercompressor met verwarmde droger en Economy-modus. - Geventileerde schijfremmen voor en achter. Gescheiden luchtsysteem met elektronische regeling (EBS).
Chassis	- Wielbasis 4,55 m / achteroverbouw 2,90 m. - Langsliggerhoogte 310 mm, dikte 8,5 mm. Doorlopende binnenvesterking. - Standaard opstelling van chassiscomponenten. - Horizontale uitlaatmonding aan de zijkant van de DPF/SCR-unit via een lage uitlaattedfuser. - Uitlaatmonding naar de rechterzijde. - EAS-unit aan de rechterzijde van het chassis; verticale accubak en tank voor AdBlue® van 45 liter geplaatst aan de linkerzijde van het chassis. - Aluminium brandstoftank 340 l links, hoogte 620 mm. - Brandstoftank aan de linkerzijde van het chassis. - Onderrijbeveiliging vóór (FUP), conform de EU-richtlijn 2000/40/EEC. - Antispatwatermatten in de spatschermen, conform de richtlijn 91/226/EEC. - Tijdelijke achterlichtsteunen. - Achterlichtenheid met lampen. De achterlichten zijn AAN wanneer de motor draait.
Volgwegenuitrusting	- Typeplaatje-gerelateerde trekhaakbalktoepassing, tot maximaal toegestaan GCM.

Uitvoering XF 480 FAT 6X4 Bakwagen

	- Trekhaakbalk met Rockinger-vangmuilkoppeling: D-waarde 200 kN, Dc-waarde 140 kN, V-waarde 90 kN, S-waarde 1000 kg. - Pneumatische volgwagenaansluiting met koppelingen van het palm-type. - Elektrische volgwagenaansluiting 24V met twee 7-polige stekkerdozen. Er is een extra 7-polig aansluitpunt aangebracht om het EBS-systeem van de aanhanger of oplegger aan te sluiten.
Opbouw en voorbereidingen voor het opbouwen	- Analoge signalen en waarschuwingen van de opbouw. - Connector voor analoge motortoerentalregeling op het chassis. Regelfuncties voor de motortoerentalafstelling, selectie geprogrammeerd motortoerental, de applicatie-snelheidsbegrenzer en motor starten/stoppen op afstand. - ECAS-regeling om de stabiliteit van het voertuig te garanderen tijdens het gebruik van de PTO. De ECAS-regeling bestaat uit ECAS op eindaanslag en ECAS tijdelijk uitgeschakeld. - Applicatieconnector chassis (A218). Reservebedrading naar het dashboard en de dakconsole. - Vorbereiding op het aanbrengen van pneumatische regelventielen in de cabine te vergemakkelijken, voor de bediening van onder meer kippers. - Extra verlichtingsconnector in het chassis. - Los leverbare kabelboom met LED-zijmarkeringslichten. - Chassis voorbereid voor standaardtoepassingen. - Opbouwbevestiging BAM 3, met consoles type A. - Vorbereiding voorsteun voor een DIN-montageplaat. De optie zorgt ervoor dat er stalen beugels voor onderrijbeveiliging aan de voorzijde (FUP) op het voertuig worden gemonteerd. Er worden bovendien twee adapterplaten meegeleverd, die moeten worden gebruikt om het onderste deel van de DIN-plaat te bevestigen.
PTO	- Motor-PTO achter, permanent ingeschakeld zonder koppeling, op positie 13 uur. Directe pompaandrijving. Analoge bediening voor hulpuitrusting
Elektrische installatie	- Dynamo 110 A, accu's 2x 230 Ah.
Totaal voertuiggewicht en treingewicht	- Chassisgewicht-gerelat. techn. GVM max. 33000 kg. - Trekhaakbalk/koppeling-gerelateerd max. GCM 86.000 kg. - Aandrijflijn-gerelateerd max. GCM 70000 kg klasse 2. - Typeplaatje standaard.
Toepassingscondities	- Toepassingsklasse 0 omvat West-Europa, behalve Verenigd Koninkrijk en Ierland. - Standaard geluidsniveau. - Cabine-isolatie geschikt voor gematigde klimaatomstandigheden (weerpatronen blijven binnen redelijke grenzen). - Maximale omgevingstemperatuur 38 graden. - Verwarmd brandstofvoorfilter. - Luchtinlaat hoog met cycloofilter. - Schild onder de radiator om het opwaaien van stof door de koelventilator te voorkomen.
Service en onderhoud	- Warranty Plus - Voertuig, omvat 2 jaar volledige voertuiggarantie op het voertuig zoals het wordt geleverd door de OEM (excl. echte slijtdelen), geen km-limiet en 1 jaar op pech. - ITS service. - Service-interval: standaard.

Uitvoering XF 480 FAT 6X4 Bakwagen

Aflevering voertuig

- Typegoedkeuring voor complete voertuigen (WVTA).
 - **Standaardgereedschapsset bestaande uit een bedieningshendel 750 mm, een wielmoersleutel 30/32 mm, een ringsleutel 30 mm, een 800 mm lange draaipijp, een steeksleutel 24/27 mm, een T20- en T30/T45-torxsleutel en een sleepkoppeling met penkoppeling.**
-

Ready to Go XF FAT Road Haakarmsysteem vaste bumper WAF



KIPPERS
BENNES

CONTAINERSYSTEMEN
SYSTÈMES CONTENEURS

AANHANGERS
REMORQUES

I. HAAKSYSTEEM

CHASSIS	DAF XD 480 FAT CONSTRUCTION - ttg 26 ton - 6 x 4 - korte cabine – wielbasis 3850 mm + 1400 mm - <u>luchtgeveerd</u> - asconfiguratie 9 ton + 10 ton + 10 ton. Er wordt geen rekening gehouden met de montage van het reservewiel. Voorzien van reglementaire zijverlichting, breedtelichten achteraan en bekabeling. Voorzien van een gemonteerde motor-PTO geschikt voor rechtstreekse pompmontage, ISO 7653 + DIN 5462 verhouding ± 1:1, een vermogen van minimum 460 Nm en automatische toerentalbegrenzing ± 1100 t/m.	
AFMETINGEN	Systeemplengte	5500 mm
	Containerlengte minimum	3960 mm
	Containerlengte maximum	5560 mm
	Hoogte	260 mm
	Haakhoogte	1450 mm
	Schuifafstand	1200 mm
	Kiphoek	55°
CAPACITEIT	22 ton.	
MATERIAAL	Het systeem is voorzien van een hulpraam in geplooid Z-profiel in hoogwaardig staal, volledig uit één stuk geplooid over de totale lengte zonder lasnaden, dikte 8 mm. Het volledige systeem is geconstrueerd in hoogwaardig DOMEX.690 staal en voldoet aan de strengste veiligheidsnormen. De haak is gegoten in onverouderbaar staal en gelast op een telescopische schuifarm en voorzien van een veiligheidspal. De telescopische schuifarm is vooraan en achteraan 4 maal gelagerd in hoogwaardige kunststof glijstukken, gemakkelijk te vervangen zonder demontage van het systeem. Achteraan 2 gegoten rollen in zware uitvoering, kunststof gelagerd, met een voldoende hoge kraag voor een goede geleiding van de containerbakken. De glijrollen en de achterscharniering bevinden zich op één centrale doorlopende as, zodat een zeer stevig geheel wordt bekomen.	
BEDIENING	De bediening van het systeem gebeurt vanuit de cabine naast de bestuurderszetel, pneumatisch en volledig proportioneel bedienbaar, 3-voudige bediening, met duidelijke logo's. Het hydraulisch ventielblok, gemonteerd aan de zijkant van het chassis, is voorzien van bedieningshendels. Het moderne elektrische beveiligingssysteem met de nodige benaderingscontactoren zorgt er voor dat er geen verkeerde bewegingen kunnen worden uitgevoerd.	
CILINDERS	Twee kipcilinders, 1 schuifcilinder en 1 borgcilinder. Alle cilinders zijn dubbelwerkend en voorzien van een eindekoersbeveiliging. Alle cilinderstangen in hoogwaardig hardverchroomd CROMAX staal. Alle cilinderbuizen zijn inwendig geslepen.	
HYDRAULIEK	De volledige hydraulische installatie is berekend op werkdrukken tot 400 bar en voorzien voor een grote overcapaciteit. Naast het hoofdoverdrukventiel, afgesteld op 350 bar, worden er op elke cilinder individuele overdrukventielen voorzien voor een optimale beveiliging. Ophaal- en schuifbeweging zijn voorzien van een overcenterventiel. Alle leidingen of hogedrukslangen zijn degelijk gemonteerd in kunststof leidinghouders. Oliedrukpomp PARKER F1+ 81 liter per minuut 350 bar druk, voorzien van een by-passventiel, rechtstreeks gemonteerd op de bestaande motor-PTO. Olietank met een inhoud van 140 liter, voorzien van een retourfilter met een doorlaatvermogen van 180 liter per minuut, een duidelijk afleesbaar peilglas en een afsluitkraan, montage vast achter de cabine voor voldoende aanzuigcapaciteit.	

Ready to Go XF FAT Road Haakarmsysteem vaste bumper WAF



KIPPERS
BENNES

CONTAINERSYSTEMEN
SYSTÈMES CONTENEURS

AANHANGERS
REMORQUES

BORGING	De vergrendeling van de containers gebeurt hydraulisch van binnen naar buiten, voorzien van een controlelamp in de cabine. Een mechanische borgpen die automatisch bediend wordt met de hydraulische borging houdt het systeem star in elke positie van de container.
AFSTEUNING	Vanwege de luchtvering voorzien wij geen afsteuning op de achteras.
AANHANGER	<u>Voorbereiding</u> hydraulische installatie t.b.v. aanhanger. Steun voor driewegventiel, steun voor hydraulische leidingen en lasnippels t.b.v. snelkoppelingen, <u>exclusief leveren hydraulische installatie</u> .
AFWERKING	De afwerking van het geheel is volledig in orde volgens de Belgische wegcode. Volledige schuifvaste montage op het chassis volgens de voorschriften van de vrachtwagenleverancier. Spatschermen in getraande aluminium plaat boven het tandemstel, rubber opklapbare spatlappen en opstaptrappen. Een vaste bumper achteraan in zware uitvoering volgens de nieuwe reglementering R58.03. Verlichting en signalisatieplaten in beschermingskasten achteraan met gehomologeerde scharnierbare RVS beschermingsroosters. Aluminium zijrandprofielen.
BERGING	Een gesloten materiaalcoffer in staalplaat, ± 800 mm x 500 mm x 500 mm, gemonteerd aan de zijkant van het chassis. Een open berging in geperforeerde plaat, ± 1500 mm x 650 mm x 150 mm, gemonteerd aan de zijkant van het chassis.
SCHILDERING	Kwalitatieve hoogwaardige oppervlaktebehandeling. Volledige staalstraling. Volledige metallisatie met een 72% zinkstof bevattende laag van alle opbouwcomponenten. Laklaag ULTRA HIGH SOLID, idem chassiskleur, klasse C4 LONG, met hoge hechting en UV-resistentie. Extra laklaag ULTRA HIGH SOLID blank voor een extra hoge resistentie.
SIGNALISATIE	Retroreflecterende contoursignalisatie.
GEWICHT	± 3000 kg.

Het aangeboden materiaal is volledig conform aan de ARAB voorschriften, de CE-machinerichtlijn en de bijkomende veiligheidseisen.

Voor meer algemene informatie kan u steeds terecht bij Joël Mertens op het telefoonnummer 0476/496.363 of bij Tony Firlfyn op het telefoonnummer 0475/413.445 of op onze website www.waf.be.

De garantieperiode bedraagt 2 jaar op alle constructiefouten.

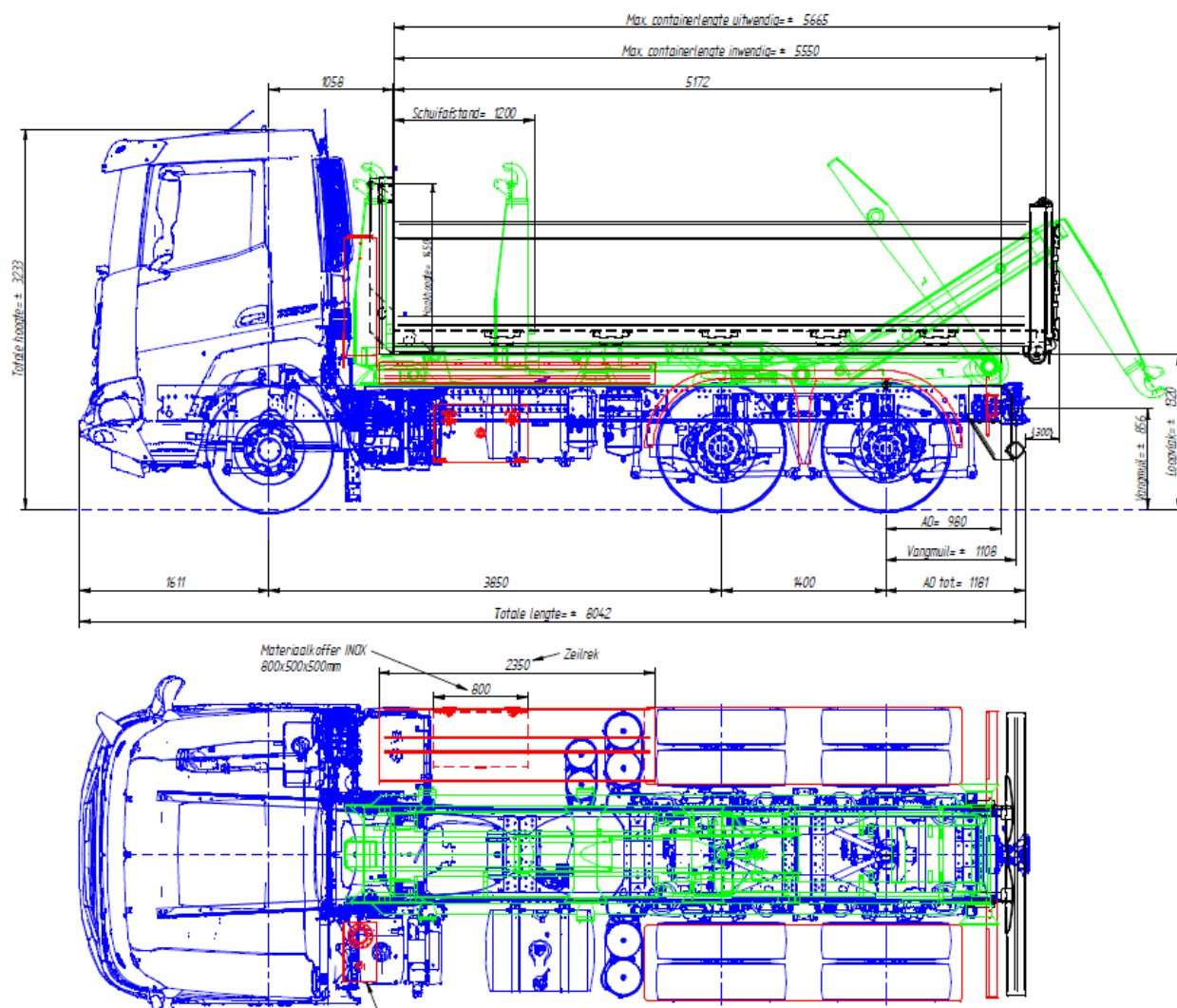
Ready to Go XF FAT Road Haakarmsysteem vaste bumper WAF



KIPPERS
BENNES

CONTAINERSYSTEMEN
SYSTÈMES CONTENEURS

AANHANGERS
REMORQUES



Ready to Go XF FAT Road Haakarmsysteem vaste bumper WAF



Ready to Go XF FAT Road Haakarmsysteem vaste bumper WAF

